

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2009

Έχοντας είδη εκδηλωθεί ενδιαφέρον από μεγάλες Διεθνείς εταιρείες Yachting για την εγκατάστασή τους στο προβλεπόμενο πλάνο, τα έργα που θα προηγηθούν είναι αυτά που θα διασφαλίσουν την ασφαλέστερη "Είσοδό" τους στο Παγασητικό και την μεγαλύτερη απόδοση αναφορικά με α. Ασφάλεια β. Περιβάλλον γ. Υπηρεσίες

		Αφίεσος	Χόρτο	Μηλίνα	Αχιλλείο	Πηγάδι	Ξενία Βόλου	Βόλος Μαρίνα	Βόλος Κυματοθραύστης
ΑΣΦΑΛΕΙΑ									
	Κυματικό Κλίμα / Άνεμοι	8	6	10	8	5	3	10	9
	Υποδομές / Φωτισμός, Περίφραξη κλπ	9	7	5	5	5	5	9	5
	Ανθρώπινο Δυναμικό Υποστήριξης	9	6	6	6	5	5	7	5
	Προοπτική Χωρητικότητας / κλπ	5	5	10	9	5	5	7	10
	Έλεγχος Παραβολής / Κατάπλου	8	7	10	7	7	6	9	10
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ									
	Εικόνα / Οπτ Εντύπωση Βάσης	10	9	7	5	7	6	7	5
	Εικόνα Αστικού & Φυσικού Περιβάλ.	10	10	9	7	9	7	5	5
	Ιστιοπλοϊκές Αποδράσεις / Σποράδες	8	8	9	10	9	6	6	6
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ									
	Υπηρεσίες Yachting	8	5	8	9	5	3	9	3
	Αεροδρόμιο	7	5	5	9	9	8	8	8
Γενική Αξιολόγηση %		82	68	79	75	66	54	77	66

Η βαθμολόγηση βασίζεται στην υποκειμενική μας εκτίμηση και την εμπειρία μας για την συνολική εικόνα το 2009 – 2010 βάση της υλοποίησης του πλάνου μας.

1. ΑΦΗΣΣΟΣ 82 %
2. ΜΗΛΙΝΑ 79 %
3. ΒΟΛΟΣ (ΜΑΡΙΝΑ) 77 %
4. Αχιλλείο Πτελεού 75 %
5. ΧΟΡΤΟ 68 %
6. Πηγάδι Πτελεού 66 %
7. ΒΟΛΟΣ (ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΗΣ) 66 %
8. ΒΟΛΟΣ (ΞΕΝΙΑ) 54 %